

Gebrauchtwagen-Checkliste zum Citroën XM

Diese Checkliste soll eine Hilfestellung sein, den passenden XM für sich zu finden. Die persönlichen Anforderungen sind oft sehr unterschiedlich: Der eine möchte einen möglichst originalen XM in gutem Zustand als Sammlungsobjekt, der andere möchte einen XM als Arbeitstier bei dem die Optik egal ist, die Technik aber funktionieren sollte. Hier kann daher kein absoluter Maßstab vorgegeben werden sondern nur eine Anregung erfolgen, eigene Prioritäten zu setzen. Jeder muß selbst überlegen, welche Punkte eventuell zusätzlich wichtig sein könnten bzw. wo man sich noch tiefergehend über eine Problematik informieren muß, um das Risiko Gebrauchtwagenkauf zu minimieren (z.B. durch Abschätzung von Aufwand und Können für eigene Reparaturen).

Die Zusammenstellung basiert auf persönlichen Erfahrungen der XM-IG und wurde durch Daten aus dem Internet ergänzt. Die Informationen wurden zwar mit bestmöglicher Sorgfalt ermittelt, trotzdem sind Fehler nicht auszuschließen und daher kann auch keine Haftung für Nachteile, Schäden etc., die evtl. in Zusammenhang mit der Verwendung dieser Liste entstehen können, übernommen werden. Der Kauf eines Gebrauchtwagens ist immer eine individuelle Angelegenheit und muß am konkreten Objekt geprüft werden (und selbst dann ist man vor spontan ausfallenden Aggregaten und anderen Überraschungen nicht sicher).

Alle Leser sind aufgefordert Ergänzungen und Berichtigungen einzubringen, so daß die Information möglichst umfassend wird.

So aber jetzt zum interessanten Teil, XM-typische Punkte sind mit einem ^(XM) gekennzeichnet. Die Liste ist so aufgebaut, daß man die Punkte während der Besichtigung möglichst in einem Rutsch abhandeln kann.

I) Papierform

I.1 Zustandsangabe und Vorschäden?

- Ist der Verkäufer tatsächlich der Eigentümer bzw. zum Verkauf berechtigt?
- TÜV/ASU und letzte Berichte hierzu
- ^(XM) Laufleistung. Entsprechend gepflegt können Benzinler wohl ca. 300TKM und Diesel ca. 500TKM laufen (wenn der Rest mitmacht).
- Ist der Wagen unfallfrei?
- Stand der Wagen geschützt und gut gelüftet (gerade eine feuchte Garage kann Korrosion fördern statt vor ihr schützen)?
- Welche Schäden/Macken sind bekannt?
- Welche Arbeiten zur Instandhaltung sind durchgeführt worden (Federkugeln, Auspuff, Kupplung, Bremsen, Wechsel der Flüssigkeiten)
- Standzeit wenn abgemeldet.
- Ganz wichtig: Alle Angaben wie Zustand, durchgeführte Arbeiten und Laufleistung im Vertrag bestätigen lassen!

I.2 Ist das Bordbuch vorhanden und gepflegt?

- (^{XM}) Der XM hat ein Ablagefach für das Bordbuch unten im Fußraum des Beifahrers auf der rechten Seite. Manchmal ist es vorhanden ohne dass der aktuelle Besitzer es ahnt. Beim Y3 ist es eine einfache Ablage, beim Y4 ist es ein Fach mit Drehknopf.

I.3 Sind die relevanten Service-Arbeiten gemacht worden und evtl. sogar die Rechnungen vorhanden?

- Bei wenig Jahreskilometern (Renterfahrzeuge speziell in den letzten Jahren vor Verkauf) sind oft trotzdem jährliche Inspektionen vorgesehen.
- Wechsel der Flüssigkeiten: Ölwechsel Motor und Automatik-Getriebe, Hydraulikflüssigkeit, Kühlflüssigkeit. (Oft ist nur aufgefüllt worden)
- (^{XM}) Zahnriemenwechsel der Vierzylinder-Motoren und des neuen ES9J4 V6. Die alten XM mit den ZPJ V6 (123 kW bzw. 147 kW beim 24V) haben eine Steuerkette, welche natürlich nicht gewechselt werden muß.
- Stimmen bei einem die km-Angaben der Dokumentation mit den Wartungsintervallen überein. (Letzte Wartung merken und nachher mit dem Tacho bzw. den Service-Anhängern vergleichen)
- (^{XM}) Beim XM hat es mehrere Revisionen der Wartungsintervalle gegeben und entsprechend sind die Checkhefte auch für unterschiedliche Laufleistungen vorgesehen, z.B. ist die letzte Inspektion des Checkheftes 10000km bei einer Laufleistung von 150000 km vorgesehen.
- Ist bei den alten Citroen die Klimaanlage auf das neue Kältemittel R134a umgestellt oder muß sie mit dem (schwer aufzutreibenden Ersatzmittel R413a) betrieben werden?
- Um die Wartungshistorie des Fahrzeuges nachvollziehen zu können sollten alle Belege und sonstigen Wartungs- und Reparatur-Informationen übergeben werden.

I.4 Sonstige Dokumentation

- (^{XM}) Welche Schlüssel sind vorhanden (Funk/IR-, Superfunk-, Normale- und Werkstatt-Schlüssel)
- Sind die Dokumente zur Betriebserlaubnis von Tuning-Zubehör vorhanden?
- (^{XM}) Codes für Radio/Wegfahrsperre/Schlüssel (eventuell Alarmanlage). Den Radio-Code gibt es beim Originalradio u.U.von Citroen, aber auch Clarion (Y3) hat wohl Listen mit den Seriennummer/Code-Zuordnungen. Von Philips (Y4) ist es nicht bekannt, ob sie die Codes ermitteln können.

II) Erster Eindruck von außen:

II.1 Lack/Karosserie

- Ist der Lack gleichmäßig glänzend und von homogener Farbe (Unfall?)
- Gibt es Spachtelstellen (Schichtdickenmeßgerät bzw. Magnet-Probe)
- Schäden durch Steinschlag, (Keimzellen für Rost bzw. gesprungene Scheinwerfer und Scheiben)?
- Sind die Kunststoffteile ausgebleicht oder nicht (Garagenwagen)?
- ^(XM) Zierleisten an der Seite: Hier ist speziell an der A-Säule oft "das Chrom ab".
- ^(XM) Ist (speziell beim Y3/Y4 ohne "Anti-Sink") die Frontschürze o.k.?
- ^(XM) Aufgeklebte Typ-Kennzeichen: hinten „Citroen XM“ an den Seiten eventuell „Exclusive“, „V6“ etc.
- ^(XM) Wagenheberaufnahmen: Sie sollten gerade sein. Hier haben Werkstätten oft achtlos die XM angehoben. Die Wahrscheinlichkeit einer geöffneten Falz und von Rost im Hohlraum ist dadurch stark erhöht.
- Ist die Dachantenne vorhanden und entfernbar (nicht festgerostet)?
- Beulen im Dach?

II.2 Fenster

- ^(XM) Die elektrischen Fensterheber sind im XM (speziell beim Y4) ein Problem verrostete Seilzüge sind häufig Ursache für Defekte (s.u.)
- ^(XM) Beim XM sind die vorderen Dreiecksfenster aufgeklebt, zur Spaltabdeckung sind Kunststoffabdeckungen eingeklipst. Diese sollten flexibel sein, da sie sonst bei höherer Geschwindigkeit (speziell bei Kälte) einfach wegfliegen können.
- ^(XM) Zeigen die Fenster (vorne) Schleifspuren (im vorderen Drittel)? Weist auf verformte Dichtlippen bzw. defekte Heber-Mechanik hin.

II.3 Reifen/Felgen

- Reifen. Alter und Profil. Reifen können zwar ca. 5 Jahre als neu verkauft werden, müssen bis dahin aber entsprechend gelagert sein. Ein fünf Jahre gefahrener Reifen ist auf keinen Fall neuwertig.
- Ist das Profil gleichmäßig abgefahren oder zeichnen sich Fehler der Achsgeometrie ab?
- ^(XM) Felgen: Häufiger Schaden ist Bordsteinkontakt am rechten Vorderrad. Stahlfelgen sind eher unproblematisch, Alu-Felgen müssen nach einem Schaden entsprechend repariert sein, sonst kann sich eine unsichtbare Korrosion im Inneren fortsetzen.
- ^(XM) Passen die Felgen zum Auto. SX mit Stahlfelgen oder "Kanaldeckel"-Alu. Pallas-Alus im Unterschied zu Exclusive-Alus.

III) Erster Eindruck von innen:

III.1 Türen

- (^{XM}) Beim ersten Öffnen sollten die Hydractiv-Ventile unter dem Wagen einschalten (leises Klack) (Hydractiv schaltet im Stand bei geöffneten Türen auf "Dauerweich").
- (^{XM}) Rost an der Türfalz unten knapp über Gummidichtung (speziell Fahrer- und Beifahrer-Tür)? Ausbesserungsspuren wie Lackreste an den Gummi-Dichtungen?
- Abnutzung / Schäden am Einstieg?
- Flexibilität und Integrität der Tür-/Kofferraum-Dichtungen?
- (^{XM}) Stimmt die Orga-Nummer am Türholm der Fahrerseite mit den Angaben überein? (Achtung die Tabelle stimmt nur ungefähr)

Modelljahr	Organummer	Verkauf (Welt)	Verkauf (D):
1989	XXXX	46.282	1838
1990	4560	96.169	6638
1991	4930	49.119	8942
1992	5271	43.487	6635
1993	5623	20.970	3846
1994	6031	20.591	2800
1995	6383	17.799	2545
1996	6750	12.500	2217
1997	7109	9.594	1566
1998	7511	7.500	1626
1999	7847	2.000	XXX
2000	8211	3.370	XXX
2001	8576	4.000	XXX

III.2 Innenraum (generell)

- Geruch, Tabakreste in näherer Umgebung des Aschenbechers?
- Sind Sitzbezüge vorhanden (wenn ja, wie sieht das Originalpolster darunter aus)? Das gilt auch für Fußmatten und Kofferraum-Wannen.
- Abnutzung Polster und Teppiche, Flecken/Brandlöcher/Nähte (paßt der Eindruck zur angegebenen Laufleistung)?
- Funktioniert die Deckenbeleuchtung (gedimmt an und aus) wenn die Türen geöffnet werden.?

III.3 Innenraum Fahrer

- Wie sieht es unter dem Sitz aus?
- Ist der Sitz durchgesessen?
- Funktioniert die Zentralverriegelung (mit Schlüssel/Knopf)?
- Funktionieren alle Schlüssel?
- (^{XM}) Beleuchtung des Einstiegs ober- und unterhalb der Türe?
- (^{XM}) Lassen sich die Fächer durch Drücken der Taster leicht öffnen (Mittelkonsolenfach/Radio, Aschenbecher)?

- (^{XM}) Läßt sich die Klappe der Wegfahrsperrung durch Druck öffnen, ist der Deckel fest (bricht leicht ab)?
- (^{XM}) Ist das Tastenfeld der Wegfahrsperrung richtig eingehängt (Haltenuten brechen leicht ab)?
- Ist der Aschenbecher sauber und funktioniert die Beleuchtung?
- Ist das Ablagefach in der Mittelkonsole i.O. und sauber?
- Ist das Ablagefach/Türverkleidung i.O. und sauber?
- (^{XM}) Funktion der Feststell-Bremse?
- Funktioniert die Sonnenblende des Fahrers?
- Funktioniert die mittlere Sonnenblende?
- Funktioniert die Lenkradverstellung?
- Pedalspiel?
- Schaltung?
- Kopfstützen-Rasten/-Neigungseinstellung?
- Sicherheitsgurt?

III.4 Innenraum Beifahrer

- (^{XM}) Wie sieht es unter dem Sitz aus, hier ist eventuell der CD-Wechsler?
- Ist der Sitz durchgesessen?
- (^{XM}) Ist der Fußraum trocken (defekter Wärmetauscher)?
- Funktioniert die Zentralverriegelung (mit Schlüssel/Knopf)?
- (^{XM}) Beleuchtung des Einstiegs ober- und unterhalb der Türe?
- (^{XM}) Läßt sich das Handschuhfach gut öffnen, der Werkstatt-Schlüssel darf hier nicht schließen?
- (^{XM}) Läßt sich das Bordbuchfach öffnen und schließen?
- Ist das Ablagefach/Türverkleidung i.O. und sauber?
- (^{XM}) Funktioniert die Sonnenblende des Beifahrers (beleuchteter Spiegel)?
- Kopfstützen-Rasten/-Neigungseinstellung?
- Sicherheitsgurt?

III.5 Innenraum Fond rechts

- Ist der Sitz durchgesessen?
- (^{XM}) Funktioniert die Verriegelung per Knopf (hat normal keine Steuerung der Zentralverriegelung zur Folge)?
- (^{XM}) Beleuchtung des Einstiegs ober- und unterhalb der Türe?
- (^{XM}) Ist die Ablage tasche im Vordersitz in Ordnung?
- (^{XM}) Ist der Aschenbecher bedienbar und sauber?
- Ist das Ablagefach/Türverkleidung i.O. und sauber?
- Kopfstützen-Rasten/-Neigungseinstellung?

- Sicherheitsgurt auf Platz und in Mitte?
- Kann die Sitzbank aufgestellt werden?
- Ist die Rücklehne umklappbar?

III.6 Innenraum Fond links

- Ist der Sitz durchgessen?
- (^{XM}) Funktioniert die Verriegelung per Knopf (hat normal keine Steuerung der Zentralverriegelung zur Folge)?
- (^{XM}) Beleuchtung des Einstiegs ober- und unterhalb der Türe?
- (^{XM}) Ist die Ablage tasche im Vordersitz in Ordnung?
- Ist das Ablagefach/Türverkleidung i.O. und sauber?
- Kopfstützen-Rasten/-Neigungseinstellung?
- Bei geteilter Rückbank, ist der zweite Teil umklappbar?

III.7 Kofferraum

- Funktioniert die Beleuchtung
- (^{XM}) Y4: Ist das Multifunktionsinstrument zum Lösen des Reserverades vorhanden
- (^{XM}) Lösen des Reserverades, ist der Wagenheber vorhanden?
- (^{XM}) Ist Rost unter dem Teppich?
- (^{XM}) Sitzen die Abdeckungen für die Lampen fest?
- (^{XM}) Ist die innere Scheibe vorhanden (fehlt beim SX und beim Kombi) und i.O.?
- (^{XM}) Die innere Scheibe kann mit einem Gummi-Band an der Klappe befestigt werden, ist es da?
- Ist die Kofferraumabdeckung/Hutablage vorhanden und funktionieren die Rollos?

III.8 Motor

- Ölstand (merken zum Vergleich mit dem Anzeigeinstrument)?
- (^{XM}) Ist der Sicherungskasten in Ordnung oder verschmort, sind die Ersatzsicherungen vorhanden?
- Sind die Elektrokabel in einem guten Zustand oder ist die Isolation gebrochen / schlecht geflickt?
- (^{XM}) Sammelt sich beim V6 im "V" unter der Motorabdeckung Benzin (Brandgefahr)?
- (^{XM}) Hat die Klimaanlage die neue Sicherung XX A?
- (^{XM}) Haben die vorderen Federkugeln genug Abstand von der Motorhaube (ca. 1 Finger breit)? Geringer könnte auf defekte Domhalter hindeuten.
- Stimmen der Kühlwasserstand? Und ganz wichtig stimmt die Kühlwasser-Farbe? Schlammig-braun ist ganz schlecht (Zylinderkopfdichtung, Korrosion des Motors oder Verstopftes Kühlsystem wegen Mischen unverträglicher Additive).
- Falls möglich Glykolgehalt (Dichte) und pH-Wert der Kühlflüssigkeit messen!

- Stimmen die Werkstattanhänger mit den Angaben aus den Service-Unterlagen?
- Stimmt die Fahrgestellnummer mit den Unterlagen überein?
- ^(XM) Zustand der Schläuche und Kunststoffteile (speziell die V6 altern schnell und Ersatz ist teuer).
- Wie alt ist die Batterie, wie ist der Ladezustand?
- Sind Leckagen zu sehen (Speziell auch Anschlüsse der Schläuche)? Die Motoren und die Hydraulik sollten höchstens gaaanz leicht "schwitzen" sind aber sonst "tropffrei".

IV) Test bei laufendem Motor

IV.1 Start

- ^(XM) Zündung einschalten, Code der Wegfahrsperr eintippen, starten.
- Kontrolle der aufzuleuchtenden Lämpchen?
- ^(XM) Alle Motoren starten normalerweise unproblematisch! Die Leerlaufdrehzahl sollte gleichmäßig sein (eventuell macht sich hier ein nachgerüsteter Kaltlaufregler nachteilig bemerkbar).
- ^(XM) Innerhalb von max. 30 Sekunden sollte der Wagen startbereit sein. Anzeige "Stop/Bremsdruck" muß erlöscht sein. (Achtung beim Unterschied mit und ohne "Anti-Sink" sowie der Aufforderung die Bremse zu testen beim Y3)

IV.2 Elektrik

- Radio und Multifunktionslenkrad?
- Sitzverstellung?
- ^(XM) Längerer Druck auf den rechten Bedienhebel "nullt" den Bordcomputer (zeigt Temperatur, Verbrauch, mittlere Geschwindigkeit an und ist normalerweise sehr genau).
- Sitzheizung vorne/hinten (bei Y4 variabel und hintere Schalter in Mittelkonsole)?
- ^(XM) Funktionieren die Fensterheber (bei Y4 mit Einklemm-Schutz), sowie die Vordere Betätigung und Sperre der hinteren Fensterheber.
- Zigarettenanzünder
- beheizbare Heckscheibe und Rückspiegel?
- ^(XM) Prüfen von Indexposition des Rückspiegels (wenn vorhanden).
- ^(XM) Verstellung Armlehne auf Mittelkonsole?
- Schiebedach?
- ^(XM) Klimaanlage (kalt/warm/Lüfter)? Oft ist ein Transistor für die Lüftersteuerung defekt, dann gehen die kleinen Lüfterstufen nicht.
- Geruch aus der Klimaanlage (mit an-/ausgeschalteter Anlage)?
- Luftstrom-Verstellung der Klimaanlage?
- ^(XM) Brummt der Ventilator am Dachhimmel?
- ^(XM) Ist das Multifunktionsdisplay i.O.(speziell das linke Display im Y4 hat oft

ausgefallene Spalten)?

- (^{XM}) Funktionieren die Türsensoren?
- Funktioniert die Fahrzeugbeleuchtung (Standlicht / Abblendlicht / Fernlicht / Blinker / Nebelscheinwerfer / Nebelschlussleuchte / Kennzeichenbeleuchtung)?
- (^{XM}) Sind Scheinwerfer klar oder gelb (Y3), ist Wasser in den Scheinwerfern?
- (^{XM}) Bei eingeschalteter Fahrzeugbeleuchtung sind die Knöpfe der Fensterheber beleuchtet und die Stärke der Armaturenbeleuchtung lässt sich einstellen?
- Funktionieren alle drei Scheibenwischer und die Wischwasser-Pumpen?

IV.3 Hydraulik

- (^{XM}) Herunterfahren in Werkstattstellung (Reibungslos, Stellung der Hinterräder senkrecht)?
- (^{XM}) Öffnen der Motorhaube (Funktioniert der Motorhaubensensor)?
- Ist die Hydraulikflüssigkeit grün (bernsteinfarben sollte schnellstens gewechselt werden, braun ist schlecht)?
- (^{XM}) Herauffahren in Höchststellung (Hebel leichtgängig, Reibungslos, Füllstand der Hydraulikflüssigkeit prüfen, sind Hinterräder nahezu senkrecht)?
- Blick unter das Fahrzeug und in die Radkästen (allgemeiner Zustand, Spurstangen, Gummimanschetten, Auspuff)?
- Sind Undichtigkeiten zu erkennen (eventuell auch auf dem Garagenboden)?
- Zustand der Bremsbeläge/Scheiben ansehen (eventuell Räder abnehmen).
- (^{XM}) Zurück auf Normalstellung. Bei Niederdrücken/Anheben des Wagens vorne und hinten sollte die Höhenkorrektur nach max 30 sek ansprechen.
- Federt der Wagen im Stand?
- (^{XM}) Nur leise zischelnde Geräusche aus der Lenkung (am Anschlag etwas lauter)?
- Lenkung dreht Gleichmäßig nach rechts und links?
- (^{XM}) Bei DIRAVI Verstellung ohne Kraftaufwand und selbsttätiges Zurückstellen auf Mitte.

IV.4 Motor-Raum

- (^{XM}) In Abhängigkeit von der Motor-Temperatur (Anzeige), drehen beide Ventilatoren?
- Ist die Kühlflüssigkeit blasenfrei (Achtung, der Kühler und damit der Ausgleichsbehälter ist erst ab einer bestimmten Betriebstemperatur zugeschaltet)? Ist die Kühlflüssigkeit sauber und frei von Ölspure?
- Befindet sich Schaum am Ölmesstab?
- Ungewöhnliche Geräusche?
- Läuft die Klimaanlage, schaltet der Kompressor, was ist im Sichtfenster der Trocknerflasche vom Kältemittel zu sehen?
- (^{XM}) Akkumulator/Druckspeicher Ventil darf ca. alle 20-30 sek. klacken. Bei sehr

guten Kugeln/Druckspeicher verlängert sich das Intervall auch bis zu 2 Minuten.

V) Probefahrt

V.1 Allgemeines

- Geräusche (z.B. undichter Krümmer beim V6 oder lose Tragarmlager bzw. Stabilisatorstangen)?
- Klacken der Antriebswellen vorne?
- Vibration bei 120 kmh (plattgestandene Reifen)?
- Packt die Kupplung? Schaltet der Automat ohne Schlupf?
- Ist die Lenkung direkt und spielfrei?
- Ist die Schaltung leichtgängig (bzw. funktioniert die Automatik problemlos)?
- Funktionieren die Bremsen unproblematisch, bleibt das Auto beim Anbremsen in der Spur?
- Ist die Kühlflüssigkeit auch nach der Probefahrt noch gut?
- Zeigen sich nach einer Fahrt durch die Waschanlage Undichtigkeiten?
- Funktioniert der Tempomat?

V.2 Spezielles

- ^(XM) Stuckern/Leistungslöcher des Motors (speziell wenn warm und speziell bei V6 24V) (Eventuell Problem mit Drosselklappensteuerung)?
- ^(XM) Sind alle Kontroll-Lampen (speziell ABS und Motorsteuerung, da hier Fehler wieder mal langwierig bzw. teuer werden können) ausgegangen?
- ^(XM) Bei Serie 1 tritt oft die Meldung auf, dass rechtes oder linkes Bremslicht defekt seien. Dies ist meist ein Problem mit schlechten Masseverbindungen.
- ^(XM) Funktioniert geschwindigkeitsabhängige DIRAVI Lenkung (alte V6)?
- ^(XM) Zittern der Tachonadel beim Y3 (lässt sich zwar temporär beheben ist aber endgültig kaum in den Griff zu bekommen)?
- Beschlägt bei abgeschalteter Klimaanlage die Frontscheibe schnell (eventuell ein defekter Heizungs-Wärmetauscher)?
- ^(XM) Die Handbremse (linkes Pedal neben Kupplung) sollte als Notbremse funktionieren (bremst aber nie so richtig doll).
- ^(XM) Stimmt die Motortemperatur (gut gewartet sollte sie während der Fahrt nicht über 90°C steigen, im Stand sollten die Ventilatoren ab 100 °C auf die zweite Stufe schalten)?
- ^(XM) Gibt es einen spürbaren Unterschied zwischen Hydractiv Normal und Sport (Hydractiv I)?